

Welcome to *California*



[Cal-NExUS Homepage](#)

Primary Routes:

[5](#)  
[8 E](#), [8 W](#)  
[10 E](#), [10 W](#)  
[15 N](#), [15 S](#)  
[40 E](#), [40 W](#)  
[80](#)  
[99 N](#), [99 S](#)  
[101 N](#), [101 S](#)

[Policy](#)  
[FAQs](#)  
[Sign Specs](#)  
[Dist.](#)  
[Coordinators](#)

Business Loop:

[B 80 E](#), [B 80 W](#)

Freeway Routes:

[1 N](#), [1 S](#)  
[2 E](#), [2 W](#)  
[4 E](#), [4 W](#)  
[5](#)  
[8 E](#), [8 W](#)  
[10 E](#), [10 W](#)  
[12 E](#), [12 W](#)  
[13 N](#), [13 S](#)  
[14 N](#), [14 S](#)  
[15 N](#), [15 S](#)  
[17 N](#), [17 S](#)  
[20 E](#), [20 W](#)  
[22 E](#), [22 W](#)  
[23 N](#), [23 S](#)  
[24 E](#), [24 W](#)  
[29 N](#), [29 S](#)  
[30 E](#), [30 W](#)  
[35 N](#), [35 S](#)  
[37 E](#), [37 W](#)



TRAFFIC OPERATIONS

Office of Signs,  
Markings & Permits

INTERCHANGE EXIT NUMBERING

Legend:

Proposed EXIT Number
Installed EXIT Number
Shared Alignment
Rest Area, Vista Point, or Weigh Station



[My CA](#)

[This Site](#)

[Caltrans](#) > [Traffic Operations](#) > [Signs, Markings and External Support](#) > [Exit Numbering](#) > **SR-78**  
**Westbound**

EXIT #	Interchange
<b>Begin in Riverside County</b>	
<b>Riverside / Imperial County Line</b>	
<b>Imperial / San Diego County Line</b>	
17	I-15
15	Nordahl Road
14	Barham Drive
13	Twin Oaks Valley Road
12	San Marcos Blvd
11 B	Las Posas Road
11 A	Rancho Santa Fe
9	Sycamore Avenue
8	Mar Vista Drive
7	Escondido Avenue
6	Vista Village Drive
4	Emerald Drive
3	College Blvd
2	El Camino Real
1 C	Jefferson Street
1 B	I-5 North
1 A	I-5 South (Left Exit)
<b>End in San Diego County</b>	

[40 E](#) , [40 W](#)  
[41 N](#) , [41 S](#)  
[44 E](#) , [44 W](#)  
[47 N](#) , [47 S](#)  
[50 E](#) , [50 W](#)  
[52 E](#) , [52 W](#)  
[54 E](#) , [54 W](#)  
[55 N](#) , [55 S](#)  
[56 E](#) , [56 W](#)  
[57 N](#) , [57 S](#)  
[58 E](#) , [58 W](#)  
[60 E](#) , [60 W](#)  
[65 N](#) , [65 S](#)  
[67 N](#) , [67 S](#)  
[68 E](#) , [68 W](#)  
[70 E](#) , [70 W](#)  
[71 N](#) , [71 S](#)  
[73 N](#) , [73 S](#)  
[75 N](#) , [75 S](#)  
[78 E](#) , [78 W](#)  
[80](#)  
[84 N](#) , [84 S](#)  
[85 N](#) , [85 S](#)  
[87 N](#) , [87 S](#)  
[90 E](#) , [90 W](#)  
[91 E](#) , [91 W](#)  
[92 E](#) , [92 W](#)  
[94 E](#) , [94 W](#)  
[99 N](#) , [99 S](#)  
[101 N](#) , [101 S](#)  
[105 E](#) , [105 W](#)  
[110 N](#) , [110 S](#)  
[113 N](#) , [113 S](#)  
[118 E](#) , [118 W](#)  
[120 E](#) , [120 W](#)  
[125 N](#) , [125 S](#)  
[126 E](#) , [126 W](#)  
[133 N](#) , [133 S](#)  
[134 E](#) , [134 W](#)  
[135 N](#) , [135 S](#)  
[160 N](#) , [160 S](#)  
[163 N](#) , [163 S](#)  
[168 E](#) , [168 W](#)  
[170 N](#) , [170 S](#)  
[178 E](#) , [178 W](#)  
[180 E](#) , [180 W](#)  
[198 E](#) , [198 W](#)  
[204 N](#) , [204 S](#)  
[205 E](#) , [205 W](#)  
[210 E](#) , [210 W](#)  
[215 N](#) , [215 S](#)  
[217 E](#) , [217 W](#)  
[237 E](#) , [237 W](#)  
[238 N](#) , [238 S](#)  
[241 N](#) , [241 S](#)  
[242 N](#) , [242 S](#)  
[244 E](#) , [244 W](#)  
[259 E](#) , [259 W](#)  
[261 N](#) , [261 S](#)  
[280 N](#) , [280 S](#)  
[299 E](#) , [299 W](#)  
[380 E](#) , [380 W](#)  
[395 N](#) , [395 S](#)  
[405 N](#) , [405 S](#)  
[505 N](#) , [505 S](#)  
[580 E](#) , [580 W](#)  
[605 N](#) , [605 S](#)  
[680 N](#) , [680 S](#)

---

*Data last updated on 1/18/2007*  
*By Don Howe*

This page was last modified:

[710 N](#) , [710 S](#)  
[780 E](#) , [780 W](#)  
[805 N](#) , [805 S](#)  
[880 N](#) , [880 S](#)  
[905 E](#) , [905 W](#)  
[980 E](#) , [980 W](#)

Caltrans  
Homepage

[Caltrans Home](#)

**[Back to Top of Page](#)**

[Conditions of Use](#) [Privacy Policy](#)

© 2003 State of California.